

ART 2

Bogotá D.C, 25 de octubre 2021

Señora  
**JENNIFER ARIAS FALLA**  
Presidenta  
**CÁMARA DE REPRESENTANTES**  
Ciudad



**Asunto:** Proposición de adición al artículo 2 del Proyecto de Ley No. 164 de 2020 Cámara ACUMULADO con el Proyecto de Ley No. 420 de 2020 Cámara "Por medio del cual se modifica la Ley 769 de 2002, Código Nacional de Tránsito Terrestre, y se dictan otras disposiciones"

Respetada señora presidenta:

Con fundamento en lo contemplado en la Ley 5 de 1992 y las normas concordantes, presento proposición de adición al artículo 2 del Proyecto de Ley No. 164 de 2020 Cámara ACUMULADO con el Proyecto de Ley No. 420 de 2020 Cámara "Por medio del cual se modifica la Ley 769 de 2002, Código Nacional de Tránsito Terrestre, y se dictan otras disposiciones", el cual quedará así:

Artículo 2°. Modifíquese el artículo 82 de la Ley 769 de 2002, el cual quedará así:

"Artículo 82. Cinturón de Seguridad. En el asiento delantero de los vehículos, de acuerdo con sus características, solo podrán viajar, además del conductor, una (1) o dos (2) personas.

En todas las vías del territorio nacional, incluyendo las urbanas, es obligatorio el uso del cinturón de seguridad por parte del conductor y de cualquier otro pasajero ubicado en los asientos delanteros del vehículo. Los menores de doce (12) años de edad no podrán viajar en los asientos delanteros del vehículo, salvo si su estatura es superior a 150 centímetros.

Por razones de seguridad, los menores de doce (12) años que midan menos de 150 centímetros solo podrán viajar en el asiento posterior del vehículo haciendo uso

obligatorio de una silla especial o del sistema de retención infantil que corresponda a su edad y altura, y que cumpla con los requisitos establecidos en el reglamento técnico que para el efecto expida el Gobierno Nacional.

En el caso de los menores de cuatro (4) años, para salvaguardar su vida e integridad, se exigirá que la silla de retención infantil o el asiento de seguridad deba estar ubicado en contramarcha del vehículo automotor.

A partir de los vehículos fabricados en el año 2004, se exigirá el uso de cinturones de seguridad en los asientos traseros, de acuerdo con la reglamentación que sobre el particular expida el Ministerio de Transporte”.

Cordialmente,



**JOSÉ DANIEL LÓPEZ**

Representante a la Cámara por Bogotá

ART 3.

Bogotá, D. C., 25 de octubre de 2021

Doctor

**Jennifer Kristín Arias Falla**

Presidenta Plenaria

Cámara De Representantes

Ciudad



Asunto: **Proposición de modificación**

Respetada Señora presidenta,

Con fundamento en lo contemplado en la ley 5ta de 1992 y normas concordantes, se presenta proposición ante la Plenaria de la Cámara de Representantes al artículo 3 del proyecto de ley N° 164 de 2020 Cámara, "Por medio del cual se modifica la ley 769 de 2002, código nacional de tránsito terrestre (ley Guillermo Viecco)", el cual quedará de la siguiente forma:

Artículo 3°. Modifíquese el artículo 84 de la ley 769 de 2002, el cual quedará así:

"Artículo 84. Normas para el Transporte de Estudiantes. En el transporte de estudiantes, las empresas de transporte escolar y los conductores de vehículos deberán garantizar la integridad física de ellos especialmente en el ascenso y descenso del vehículo. Los estudiantes ocuparán cada uno un puesto, y bajo ninguna circunstancia se podrán transportar excediendo la capacidad transportadora fijada al automotor, ni se permitirá que éstos vayan de pie. Las autoridades de tránsito darán especial prelación a la vigilancia y control de esta clase de servicio.

Si fuere el caso los demás vehículos que circulen por las vías de uso público, **donde no haya separador y en cualquier sentido cercano al transporte**

**escolar,** detendrán su marcha para facilitar el paso del vehículo de transporte escolar o para permitir el ascenso o descenso del estudiante.

Así mismo, los vehículos de transporte especial de estudiantes llevarán de manera obligatoria en el vehículo señales preventivas, las cuales se usarán conforme lo establezca el Gobierno Nacional en cabeza del Ministerio de Transporte.

Parágrafo. El Ministerio de Transporte reglamentará en un término no mayor a un (1) año a partir de la entrada en vigencia de la presente Ley, los Sistemas de Retención Infantil en los vehículos de transporte especial de estudiantes, determinando quiénes serán los encargados de su adquisición y demás condiciones necesarias para su uso."

Adiciónese lo subrayado y en negrilla.

Atentamente,



JORGE MÉNDEZ HERNÁNDEZ

Representante a la Cámara, Archipiélago de San Andrés,  
Providencia y Santa Catalina  
Partido Cambio Radical.

## Motivación

En algunos estados de EEUU y en Canadá, cada vez que un vehículo escolar debidamente identificado y posterior a usar las señales de prevención permite el ascenso o descenso de los niños, los demás vehículos que se encuentran en esa vía, en cualquiera de los sentidos, debe detenerse de manera obligatoria, esto por cuanto los menores de edad en ocasiones son impredecibles, y pueden correr hacia la vía, pudiendo sufrir graves accidentes, para evitarlo es mejor que la vía se detenga unos pocos segundos y todos puedan llegar a sus destinos salvos y seguros.



ART 3

Bogotá, D. C., 2 de septiembre de 2021

Doctor  
**Jennifer Kristín Arias Falla**  
Presidenta Plenaria  
Cámara De Representantes  
Ciudad

Asunto: **Proposición de modificación**

Respetada Señora presidenta,

Con fundamento en lo contemplado en la ley 5ta de 1992 y normas concordantes, se presenta proposición ante la Plenaria de la Cámara de Representantes proposición de modificación del Proyecto de ley No. 164 de 2020 Cámara, acumulado con el Proyecto de Ley 420 de 2020 Cámara "Por medio del cual se modifica la ley 769 de 2002, Código Nacional de Tránsito Terrestre, y se dictan otras disposiciones", el cual quedará de la siguiente forma:

Artículo 3°. Modifíquese el artículo 84 de la ley 769 de 2002, el cual quedará así:

"Artículo 84. Normas para el Transporte de Estudiantes. En el transporte de estudiantes, las empresas de transporte escolar y los conductores de vehículos deberán garantizar la integridad física de ellos especialmente en el ascenso y descenso del vehículo. Los estudiantes ocuparán cada uno un puesto, y bajo ninguna circunstancia se podrán transportar excediendo la capacidad transportadora fijada al automotor, ni se permitirá que éstos vayan de pie. Las autoridades de tránsito darán especial prelación a la vigilancia y control de esta clase de servicio.

Si fuere el caso los demás vehículos que circulen por las vías de uso público, en cualquier sentido cercano al transporte escolar, detendrán su marcha para facilitar el paso del vehículo de transporte escolar o para permitir el ascenso o descenso del estudiante.

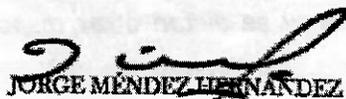


Así mismo, los vehículos de transporte especial de estudiantes llevarán de manera obligatoria en el vehículo señales preventivas, las cuales se usarán conforme lo establezca el Gobierno Nacional en cabeza del Ministerio de Transporte.

Parágrafo. El Ministerio de Transporte reglamentará en un término no mayor a un (1) año a partir de la entrada en vigencia de la presente Ley, los Sistemas de Retención Infantil en los vehículos de transporte especial de estudiantes, determinando quiénes serán los encargados de su adquisición y demás condiciones necesarias para su uso."

Adiciónese lo subrayado y en negrilla.

Atentamente,



JORGE MÉNDEZ HERNÁNDEZ

Representante a la Cámara, Archipiélago de San Andrés,  
Providencia y Santa Catalina  
Partido Cambio Radical.

## Motivación

En algunos estados de EEUU y en Canadá, cada vez que un vehículo escolar debidamente identificado y posterior a usar las señales de prevención permite el ascenso o descenso de los niños, los demás vehículos que se encuentran en esa vía, en cualquiera de los sentidos, debe detenerse de manera obligatoria, esto por cuanto los menores de edad en ocasiones son impredecibles, y pueden correr hacia la vía, pudiendo sufrir graves accidentes, para evitarlo es mejor que la vía se detenga unos pocos segundos y todos puedan llegar a sus destinos salvos y seguros.





**AQUI VIVE LA DEMOCRACIA**  
Representante a la Cámara por el Guaviare  
David Ernesto Pulido Novoa

Bogotá, D.C.

Doctora  
**JENNIFER ARIAS**  
Presidente Cámara de Representantes  
Ciudad

Asunto: Proposición de modificación al Proyecto de Ley No. 164 de 2020 Cámara "por medio del cual se modifica la Ley 769 de 2002, Código Nacional de Tránsito Terrestre, y se dictan otras disposiciones (Ley Guillermo Viecco)"

En mi condición de Representante a la Cámara por el Departamento del Guaviare y de conformidad con el artículo 113 y 114 de la ley 5ª de 1992 me permito presentar la siguiente proposición de modificación al artículo 2º del Proyecto de Ley No. 164 de 2020 Cámara "por medio del cual se modifica la Ley 769 de 2002, Código Nacional de Tránsito Terrestre, y se dictan otras disposiciones (Ley Guillermo Viecco)"

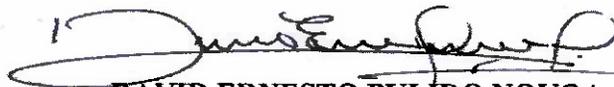
Modifíquese el artículo 4, el cual quedará así:

**Artículo 4º. Reglamentación.** ~~Dentro de un (1) año contado a partir a la sanción de la presente Ley, el Gobierno Nacional en cabeza del Ministerio de Transporte deberá reglamentar lo aplicable a los~~ Sistemas de Retención Infantil a los que se hace referencia en los artículos segundo y tercero, se regirán según la normatividad vigente internacional, va sea europea o americana y las características que debe poseer la silla especial para los menores de edad, basados en los siguientes criterios:

- i) Selección del asiento adecuado para el menor;
- ii) Ubicación del menor en relación con otros pasajeros y bolsas de aire;
- ii) Instalación, incluido el arnés, el ángulo del asiento y la fijación del asiento en el automóvil mediante el sistema de anclajes inferiores y correas para menores o el sistema del cinturón de seguridad del vehículo, entre otros que consideren pertinentes;

**Parágrafo.** La Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) deberá dictar lineamientos sobre las jornadas de difusión, sensibilización y capacitación sobre el uso, protección e implementación de lo dispuesto en la presente ley, dentro de los tres (3) meses siguientes a la expedición de la reglamentación.

Atentamente,

  
**DAVID ERNESTO PULIDO NOVOA**  
Representante a la Cámara por el Guaviare



**AQUI VIVE LA DEMOCRACIA**

Carrera 7 No. 8 – 62 Edificio Nuevo del Congreso  
Oficina 317 / 318 Tel 4325100 Ext. 3351 - 3781





**AQUI VIVE LA DEMOCRACIA**  
 Representante a la Cámara por el Guaviare  
 David Ernesto Pulido Novoa

Bogotá, D.C.

Doctora  
**JENNIFER ARIAS**  
 Presidente Cámara de Representantes  
 Ciudad

Asunto: Proposición de adición al Proyecto de Ley No. 164 de 2020 Cámara "por medio del cual se modifica la Ley 769 de 2002, Código Nacional de Tránsito Terrestre, y se dictan otras disposiciones (Ley Guillermo Viecco)"

En mi condición de Representante a la Cámara por el Departamento del Guaviare y de conformidad con el artículo 113 y 114 de la ley 5ª de 1992 me permito presentar la siguiente proposición de adición al artículo 2º del Proyecto de Ley No. 164 de 2020 Cámara "por medio del cual se modifica la Ley 769 de 2002, Código Nacional de Tránsito Terrestre, y se dictan otras disposiciones (Ley Guillermo Viecco)"

Adiciónese un párrafo al artículo 4, el cual quedará así:

**Artículo 4º. Reglamentación.** Dentro de un (1) año contado a partir a la sanción de la presente Ley, el Gobierno Nacional en cabeza del Ministerio de Transporte deberá reglamentar lo aplicable a los Sistemas de Retención Infantil a los que se hace referencia en los artículos segundo y tercero, y las características que debe poseer la silla especial para los menores de edad, basados en los siguientes criterios:

- i) Selección del asiento adecuado para el menor;
- ii) Ubicación del menor en relación con otros pasajeros y bolsas de aire;
- ii) Instalación, incluido el arnés, el ángulo del asiento y la fijación del asiento en el automóvil mediante el sistema de anclajes inferiores y correas para menores o el sistema del cinturón de seguridad del vehículo, entre otros que consideren pertinentes;

**Parágrafo.** La Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) deberá dictar lineamientos sobre las jornadas de difusión, sensibilización y capacitación sobre el uso, protección e implementación de lo dispuesto en la presente ley, dentro de los tres (3) meses siguientes a la expedición de la reglamentación.

**PARÁGRAFO NUEVO: Las sillas importadas no tendrán que ser homologadas para su instalación y utilización.**

Atentamente,

  
**DAVID ERNESTO PULIDO NOVOA**  
 Representante a la Cámara por el Guaviare



AQUI VIVE LA DEMOCRACIA

Carrera 7 No. 8 – 62 Edificio Nuevo del Congreso  
 Oficina 317 / 318 Tel 4325100 Ext. 3351 - 3781

